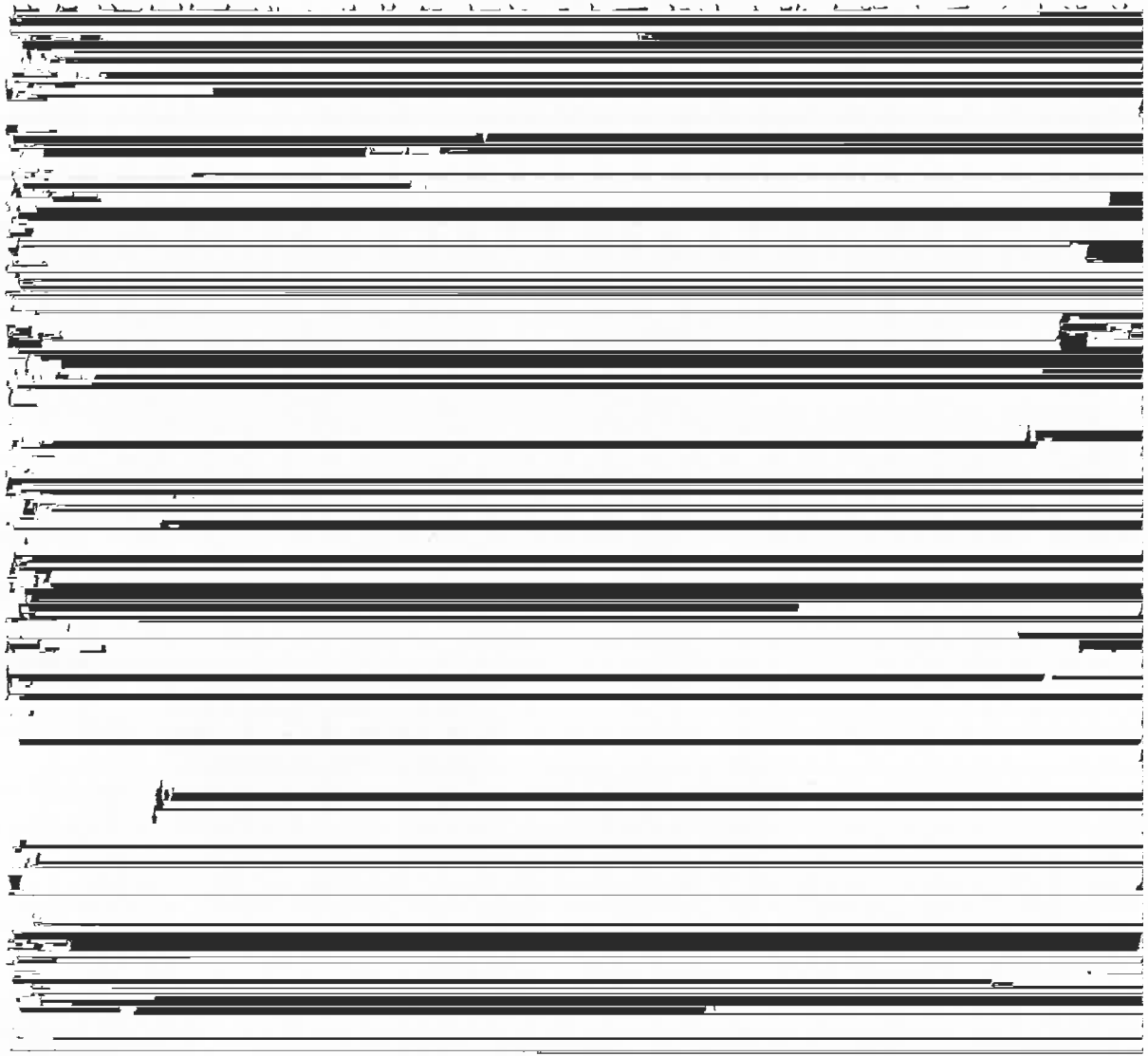


G80 广昆高速公路南宁至百色段改扩建工程 (一期工程) 竣工环境保护验收意见

2024年8月20日,根据《建设项目环境保护管理条例》、《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》等有关规定,广西南百高速公路有限公司组织开展G80广昆高速公路南宁至百色段改扩建工程(一期工程)竣工环境保护设施验收现场检查,并召开竣工环



位),广西高速公路投资有限公司,南宁高速公路运营有限公司(运营单位),中交第二公路勘察设计研究院有限公司(设计单

相交设石埠北枢纽互通，而后过言屋坡南侧，止于兴贤屯北侧，里程长度 5.96km；南宁绕城高速段（南北走向）顺接平果南宁高速，向南经过石埠北枢纽互通后，沿南宁绕城高速延伸至石埠南互通，同时对石埠南互道路段进行改造，里程长度 5.59km。全线改扩建总里程长 11.55km，共设 2 处互通：石埠北枢纽互通、石埠南互通。

项目主要采用两侧拼宽的扩建方案，双向八车道高速公路标准，设计速度 120km/h，整体式路基宽度 42m，主线新建双向 8 车道桥梁全长 4192m/15 座（含互通匝道桥），其中特大桥 1287.75m/1 座，大桥 2741.25m/12 座（其中含 10 座匝道桥），中桥 163m/2 座，涵洞 31 道；天桥 2 座，通道 25 道。石埠收费站收费匝道扩建，管理分中心综合楼及宿舍楼进行改造。

（二）建设过程及环保审批情况

2021 年 9 月，南宁市行政审批局以南审环建〔2021〕134 号

址有同意 // 000 广日京速公路定宁石石名既改扩建工程（一）批工
[REDACTED]

程）环境影响报告表》 2022 年 3 月，广西壮族自治区交通运输

包括主线及附属设施。

二、工程变动情况

经对照原环境保护部办公厅文件《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》(环办〔2015〕52号),本项目无重大变动情形。

三、环境保护措施落实情况

本项目各参建单位基本按照环境影响报告表及批复的要求落实了相应的环境保护措施:

(一) 生态保护措施

项目对位于 PNK168+250 公路边坡的古树采取挂牌保护,其余古树均原地保护;在野生动物出现频率较高路段设置涵洞,减轻对沿线动物阻隔;公路绿化植被设计选择以乡土树种为主,主要有洋紫荆、黄金榕、秋枫、八月桂、野菊花等。

临时场占地主要类型为林地、荒地及旱地等,施工完成后采取了绿化、复耕或综合利用等措施。项目对边坡采取工程防护和植物绿化措施,对中央分隔带及沿线设施的可绿化区采取了植物绿化措施,同时建设了边沟、排水沟等排水设施。

(二) 环境空气污染防治措施

施工期:施工单位采取了定期洒水降尘、密闭运输散装建筑材料、对材料堆场进行遮盖等防尘措施。

(三) 水环境污染防治措施

施工期:生产废水经收集、沉淀处理后回用;临时占地及材料堆放远离河岸设置,并设置有遮盖措施;施工生活污水经化粪池处理后用于农灌。对占地区内的 2 处人饮工程采取补偿措施,

已新建 2 处水井供应言屋坡和将台坪村民生活用水。

运营期：石埠收费站扩建内容为收费匝道和管理中心部分建筑，未新增工作人员，管理中心生活污水仍依托原有污水处理设施



施工期：施工单位使用低噪声施工机械，通过合理安排施工时间、分散布置施工机械等措施减缓施工噪声影响。

运营期：采取噪声相对较小的沥青混凝土路面，对于声环境保护目标，实际建设声屏障总长 1730 延米。沿线敏感点普遍自行安装铝合金玻璃窗。

（五）固体废物处置措施

施工单位已将工程废弃土石方运至弃渣场堆放，施工期产生的生活垃圾收集后交由当地环卫部门处置。

运营期石埠收费站管理中心设置生活垃圾收集装置 定期

（一）生态环境

调查范围古树长势良好，位于 PNK168+250 公路边坡内的扁桃原地挂牌保护，临近 K591+580 右 7m 高山榕原地保护，其余远离公路的古树均原地保护，因此公路建设对沿线的古树未产生不利影响。

根据野外实地调查和相关资料，项目施工占地导致部分陆生植被损失，使陆生动物生境面积缩小，栖息地片段化、破碎化。由于项目周边区域分布有大量同类型的生境，野生动物在受到影响后一般能在周边找到适宜生境；受影响的林地主要为林缘，受人类活动干扰较为频繁，其内分布的野生动物种类和数量有限，影响较小。

本项目生态影响主要发生在施工期。项目施工期对自然生态环境造成了一定影响，但在采取严格控制作业范围、加强植被恢复、强化水土保持措施等避让、减缓、恢复措施后，公路对自然生态环境造成的影响较轻，产生的破坏得到了有效恢复。

（二）环境空气

验收期间，广西金融职业技术学院、言屋坡的二氧化氮监测值均达到《环境空气质量标准》(GB3095-2012) 中二级标准限值，本工程排放污染物对沿线环境空气质量的影响较小。

（三）水环境

验收期间，邕江兴贤村断面监测因子达到《地表水环境质量标准》(GB3838-2002) 中 III 类标准的要求。地下水饮用水取水口监测指标均能达到《地下水质量标准》(GB/T14848-2017) III 类水质标准要求。

（四）噪声监测

运行期，在现有车流量和降噪措施条件下，调查范围内声环境敏感点未出现受公路交通噪声影响而超标的情况，在本项目公路一侧的声环境保护目标各监测值均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）相应类别标准限值要求。

（五）固体废物



（六）环境风险

本项目全线按要求设置了相关风险防范设施，运营单位已配备环境风险应急物资，满足本项目环境风险防范要求。

五、验收结论

G80 广昆高速公路南宁至百色段改扩建工程（一期工程）环保审批手续齐全，在实施过程中按照项目环境影响报告表及批复南审环建〔2021〕134号要求落实了主要的环境保护措施和对策。对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，G80 广昆高速公路

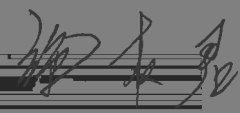
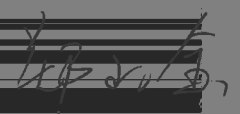
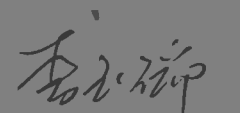

七、验收工作组人员信息
验收组名单附后。


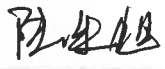
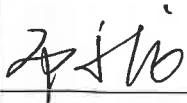




广西南百高速公路有限公司

2024年9月13日

G80 广昆高速公路南宁至百色段改扩建工程(一期 工程) 竣工环境保护验收组成员签字表

序号	姓名	单位	职务/职称	签字
				
	农丽薇			
	郑双金			
	刘正宇	广西高速公路投资有限公司	工程管理工程师	刘正宇
	陈文政	广西南百高速公路有限公司	工程管理部副部长/ 高级工程师	陈文政
	韦立桦	广西南百高速公路有限公司	环保专业工程师/ 高级工程师	
	肖 凯	广西南百高速公路有限公司 广西珠安南宁勘测设计院有限公司	高级工程师	
成员	李玉瑞	广西中惠路桥建设咨询有限公司	高级工程师	
	马鹏飞	广西南百高速公路有限公司	工程师	
	黄志勇	南宁高速公路运营有限公司	养护部经理/ 高级工程师	
	银 奕	广西交通设计集团有限公司第一规划咨 询设计院	副总工程师/ 高级工程师	
	曾 凤	广西交通设计集团有限公司第一规划咨 询设计院		
	黄 巍	广西交通设计集团有限公司第一规划咨 询设计院	工程师	

喻毅帆	中交第二公路勘察设计研究院有限公司	工程师	
陆生旭	广西交科工程咨询有限公司南百改扩建 一期工程NoJL1 总监办	副总监	
邓永龙	广西交科工程咨询有限公司南百改扩建 一期工程NoJL1 总监办	监理处副主任	

张 伟	中交一航局南百改扩建一期工程 No. 1 合同段总承包项目经理部	副总经理	
张 坤	中交一航局南百改扩建一期工程 No. 1 合同段总承包项目经理部	外协部经理	
张金涛	中交一航局南百改扩建一期工程 No. 1 合同段总承包项目经理部一分部	安全总监	
卢饶猛	中交一航局南百改扩建一期工程 No. 1 合同段总承包项目经理部一分部	工程部长	
王 宁	中交一航局南百改扩建一期工程 No. 1 合同段总承包项目经理部二分部	项目总工程师	
战文超	中交一航局南百改扩建一期工程 No. 1 合同段总承包项目经理部二分部	副经理	
徐斗武	中交一航局南百改扩建一期工程 No. 1 合同段总承包项目经理部二分部	现场管理	
张宏良	中交一航局南百改扩建一期工程 No. 1 合同段总承包项目经理部三分部	副经理	